

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Územní odbor Chrudim  
Dopravní inspektorát  
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-58595-2/ČJ-2024-170306

Chrudim 9. srpna 2024

Počet stran: 5

Přílohy: PD

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice  
IČ: 708 92 822

doručovací adresa projektanta:  
BS projekt architektonická a projekční kancelář s.r.o.  
nám. Míru 30/16  
276 01, Mělník  
IČ: 06666752

## **Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavebnímu a územnímu řízení**

Dne 24.06.2024 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

### **„Novostavba komunitního domu sociálních služeb Hlinsko“**

v k.ú. Hlinsko v Čechách

Navržená stavba bude sloužit jako komunitní dům sociálních služeb. Budou zde bytovány osoby s duševním postižením (kapacitně bude objekt obsahovat celkem 10 bytových jednotek) a zázemí pro zaměstnance (současně bude v objektu 5 zaměstnanců). V objektu bude nepřetržitě již zmíněný personál, který bude o klienty s duševním postižením pečovat. Celkový počet parkovacích míst je 8x pro osobní vozidla + 1x pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Dům je navržen jako bezbariérový v přízemí, z části dvoupodlažní, nepodsklepený objekt. Základ hmotového uspořádání domu tvoří jednopodlažní obdélník s exteriérovým átriem (dvorem) uprostřed. Hlavní vstup do budovy je ze severovýchodní strany od parkovací plochy. Prostory pro veřejnost zahrnují i veřejně přístupné venkovní parkovací stání (1 stání řešeno pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu). Stávající místní komunikace je napojena na veřejnou síť pozemních komunikací. Celkový počet parkovacích míst je 8x pro osobní vozidla + 1x pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Základní rozměr kolmého parkovacího stání je šířky 2,5m s délkou je 5,0m. Krajiní stání jsou rozšířena o +0,25m od sousední funkční plochy s převýšením min. 0,08m. Návrh je v souladu s požadavky normy ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko.

k dané stavbě máme následující připomínky:

- s předloženým návrhem lze souhlasit,
- stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro případné stávající sjezdy nacházející se v daném úseku (zajistit rozhledy dle ČSN 73 6110),
- dojde-li stavbou k případným úpravám stávající pozemní komunikace MK ul. Straněnská spojených s výstavbou parkoviště, musí komunikace i po úpravě odpovídat ČSN 73 6110,
- veřejně přístupný chodník musí odpovídat ČSN 73 6110, ČSN 734001 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.. (šířka chodníku min. 1,5 m, příčný sklon nejvýše 2 %, podélný sklon nejvýše 8,33 % atd.) Varovné pásy musí být dostatečně kontrastní od okolního povrchu. Na chodníku musí být vytvořena přirozená vodící linie dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm,
- s ohledem na předpokládané intenzity vozidel a pěších doporučuji zvážit oddělení jediné přístupové komunikace od ul. Straněnská k objektu komunitního domu zvlášť pro vozidla a zvlášť pro pěší,
- s ohledem na uvažované bezbariérové užívání nového objektu požadujeme dořešit bezbariérovou návaznost ploch (přístupové komunikace) na stávající chodecké trasy, tzn. bezbariérově uzpůsobit napojení v chodníku v ul. Straněnská,
- parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056. Bude provedeno řádné odvedení srážkových vod se zpevněné plochy parkoviště. S navrženou délkou stání 5,0 m lze souhlasit, jelikož je toto v souladu s ČSN 73 6056 ale upozorňujeme, že je nutné zajistit odstup vozidla od pevné překážky (dle ČSN 73 6056 je to 0,25 m) a to např. při budoucí případné zeleně (např. oplocení, stromy, osvětlení, keře apod.).
- dále upozorňujeme, že dle ČSN 73 6056 musí být krajní stání rozšířeno o 0,25 m (o bezpečnostní odstup), z předložené PD je toto opatření splněno,
- vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být označeny nejen VZD V 10 f, ale také dopravním značením IP 12. Od vyhrazených parkovacích stání se navrhuje přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce se vstupem do budovy, což je splněno,
- s ohledem na stísněné podmínky doporučujeme řádně prověřit využití krajního severního stání při plné obsazenosti parkoviště,
- případnou bránu na přístupové komunikaci požadujeme oddálit od místa napojení na vzdálenost vozidla + 1 m, tak aby při zastavení nezasahovalo vozidlo do jízdního pruhu komunikace ul. Straněnská,
- s navrhovaným DZ předběžně souhlasíme,
- při umisťování dopravního značení/dopravního zařízení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné následně postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,

- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, ČSN 734001 ,TP 65, TP 133 aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- upozorňujeme, že před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme,

Platnost tohoto vyjádření jsou dva roky od data vydání.

### **Vyjádření k návrhu připojení sousední nemovitosti k silnici nebo k místní komunikaci.**

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vydává na podkladě Vaší žádosti ze dne 24.06.2024 pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad toto stanovisko k návrhu připojení sousední nemovitosti k silnici nebo k místní komunikaci, ve smyslu ust. § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Podle zaslané dokumentace se jedná o návrh nového připojení p.p.č. 673/30 a navazujících parcel v k. ú. Hlinsko v Čechách na MK ul. Straněnská p.p.č. 725/6 a 723/2 v Hlinsku viz. příloha. Jedná se o zřízení nového připojení parkoviště pro návštěvníky a zaměstnance komunitního domu sociálních služeb s celkovou kapacitou 9 parkovacích stání, z nichž 1 stání je určeno pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Sjezd šířky 5,0 m v místě připojení na MK ul. Straněnská je rozšířen na 18,23 m upnut do obruby s nulovým převýšením. Místní komunikace je dvoupruhová, obousměrná šířky 5,0 m s návrhovou rychlostí do 50 km/hod. Sjezd vede přes zelený pás. Provedení sjezdu bude takové, aby bylo zabráněno stékání povrchových vod na komunikaci. Voda ze sjezdu nebude stékat na nadřazenou místní komunikaci, ale bude likvidována na pozemku stavebníka. V rozhledových trojúhelnících upravených dle ČSN 73 6110 nejsou žádné překážky bránící v rozhledu ani zde nebude umístěno oplocení pozemku.

Vlastníkem p.p.č. 673/30 v k. ú. Hlinsko v Čechách je dle výpisu KN 2024 Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice

K navrženému Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává toto stanovisko:

Na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti **vydáváme souhlas** se zřízením výše uvedeného připojení, neboť předmětné připojení splňuje skutečnosti požadované podmínkami pro připojování sousedních nemovitostí uvedené v ust. § 12 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v tomto ustanovení uvedených technických normách ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 736110.

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme:

- **sjezd bude umístěn dle přiložené dokumentace** (dle přiložené PD, se vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu nachází min 2,5 m (nikoliv 2,0 m) od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu dle ČSN 73 6102),
- sjezd bude odpovídat ČSN 73 6110, tedy budou dodrženy rozhledy dle čl. 12.7 na dovolenou rychlost či vypočtenou mezní rychlost. V těchto rozhledech se nesmí nacházet žádné překážky definované v čl. 5.2.9.1.11 ČSN 73 6102,
- **pokud si to vyžádají rozhledové poměry je zapotřebí upravit okolí napojení** (zeleň, terén, oplocení apod.) tak, aby bylo zajištěno jeho bezpečné užívání - zajištění podmínek pro rozhled podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a dále vyhl. č. 104/1997 Sb., **rozhledová pole je nutné stále udržovat,**
- připojení je navrženo jako úrovnňové připojení sousední nemovitosti, **se stavebním oddělením** od stávající silnice např. vodícím proužkem se zapuštěným obrubníkem převýšeným o 2 cm, apod.
- připojení bude v celé šířce zpevněno, **zpevnění připojení bude provedeno se snadno čistitelným vozovkovým krytem** (§ 12 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.), **bude zamezeno vytékání srážkové vody na komunikaci** (dle § 12 vyhl.č. 104/1997 Sb. stavební uspořádání sjezdu musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci) a bude zamezeno jejímu znečištění,
- případné umístění **brány** pro vjezd nebude žádným způsobem (i při otvírání) zasahovat do průjezdního profilu komunikace,
- upozorňujeme, že případnou výstavbou či rekonstrukcí oplocení pozemku nesmí být narušen rozhledový trojúhelník daného sjezdu. Oplocení musí být umístěno mimo rozhledový trojúhelník (dle ČSN 73 6110 na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu),
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

**Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci Vámi požadovaného připojení, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem.**

Vyřizuje:  
por. Ing. Pavel Novák  
komisař  
tel: 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák